

Транспортировка груза в пещере.

Для транспортировки груза в пещерах используются транспортные мешки (трансы). Это специальные рюкзаки из прочного материала, имеющие удобный для пещер размер.

Первый классификационный признак – это размер. Трансы различаются по размеру в зависимости от назначения. Для подземного лагеря (с объемными палатками и спальниками) используются большие трансы, для веревки используются трансы меньшего размера, поскольку большой транс с веревкой будет слишком тяжелый.

По объему транспортные мешки можно разделить на следующие группы:

- меньше 20 л (штурмовые трансики, в которых носят самоспас и вещи на выход, перекус) (пример такого транса – транс в котором выдаются комплекты срт в спортзале),
- от 20л до 30л (трансы для веревки),
- от 30 до 50л (для лагеря).

Больше 50 литров не используются в пещерах, поскольку они очень большие – везде застревают и как правило слишком тяжелые. Такие трансы могут использоваться на поверхности, например, для продуктов.

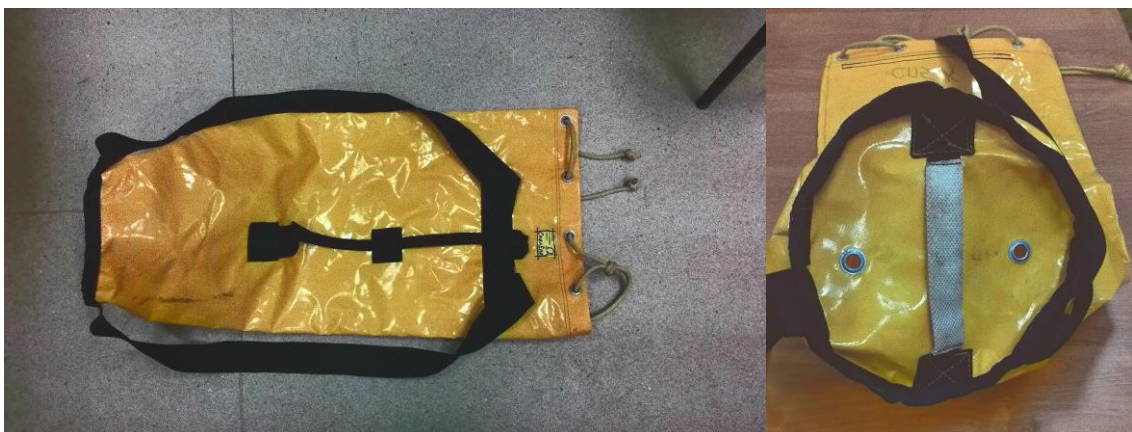
Транспортные мешки различаются **по форме** (по форме дна). Могут быть круглые или овальные. Овальные удобнее перемещать по узким щелям. Различие не принципиальное.

Транспортные мешки различаются в зависимости **от производителя** Иностранные. Существуют трансы ведущих мировых производителей снаряжения Petzl, Meander, но они очень дорогие и в нашем клубе не используются.

Следует понимать, что транспортных мешков требуется достаточно большое количество. На одну экспедицию на Кавказ необходимо 20-30 трансов. Срок жизни транспортников зависит от интенсивности использования и особенностей пещер. В среднем 2-3 года. В определенном смысле трансы являются расходным материалом (как и многое другое снаряжение (комбезы, некоторые элементы срт)).

Доступные транспортные мешки

Самарские производители. В настоящее время в Самаре шьются мешки только одного производителя: Спелена. Различные модели по форме и размерам, а также под заказ. Средняя цена 1000 рублей. Поскольку нет расходов на доставку транса из другого города, они получаются сравнительно дешевыми.



Также на нашем складе можно встретить мешки серого цвета, производства Илингина, и самодельные мешки, сшитые руками разных спелеологов. При наличии мощной швейной машинки, способной пробить иглой ткань, мешок может сшить любой человек. Самое слабое место у мешка – это шов крепления дна – он наиболее подвержен истиранию при использовании. Разные производители по-разному пытаются решить эту проблему. В мешках Спелена для усиления дна используется стропа.

Такая же стропа используется в мешках КУЭСТА.

Эти трансы производятся на Украине. Существует две разновидности: большие (с регулировочными пряжками) – 45 л и малые 35 л. Форма круглая. В Самаре не продаются.



Трансы международной команды Кэвекс производятся в Москве. Имеют овальную форму и фиксированный размер 30л. Дно усилено зашитой трубкой. В Самаре не продаются.



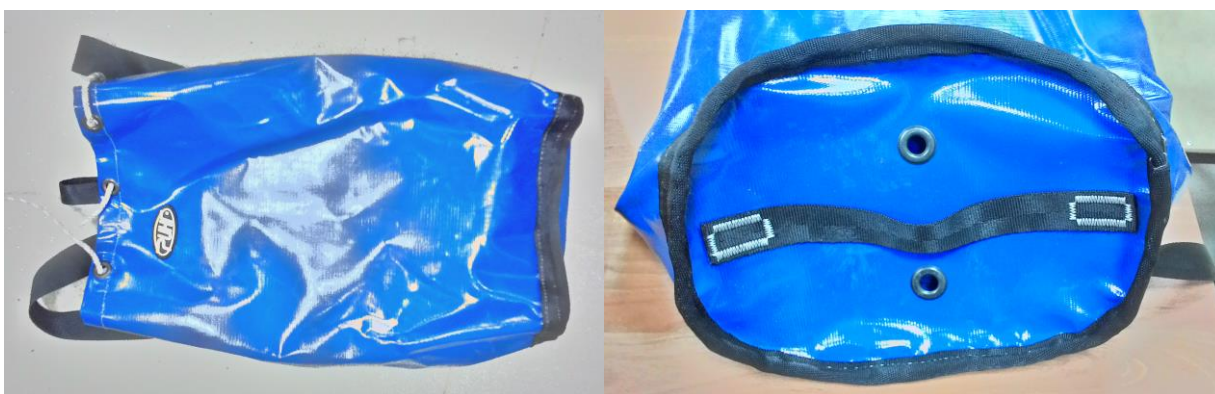
Трансы Строп имеют наилучшее решение (Москва). Сваренное дно – без шва. Они наиболее долговечны, но и наиболее дорогие. В Самаре не продаются.



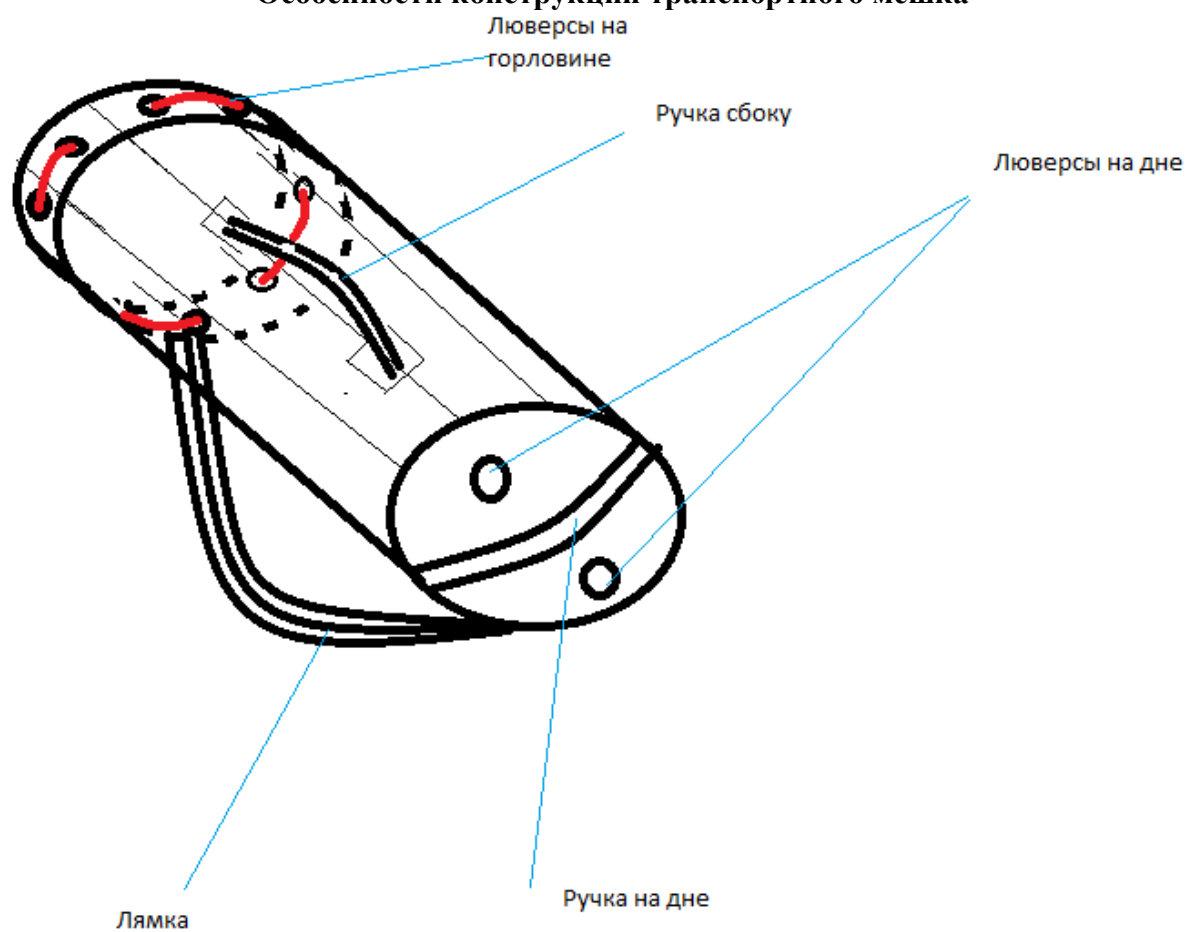
Трансы Венто. Круглой формы. Различных размеров. Усиления дна не имеют. Не очень хорошие, зато продаются в магазинах Самары (Перевал).



Трансы Ринг (шьются на Урале). Имеют различные модификации. Продаются в перевале.



Особенности конструкции транспортного мешка



В отличие от конструкции рюкзака на транс нет боковых строп и стяжек – чтобы они не цеплялись при транспортировке. Основную нагрузку воспринимает материал трансa.

Элементы:

- Грузовое кольцо,
- Ручка на спине,
- Ручка на обратной стороне,
- Лямки: одна или две. Могут быть с регулировкой или без,
- Ручка на дне,
- Люверсы на дне (для слива воды),
- Люверсы в горловине и система крепления,
- Транс реп (длина трансрепа – важный параметр). Длина должна быть не длиннее ноги спелеолога, чтобы транс, пристегнутый к обвязке можно было, поправить
- Крышка (необязательный элемент).

Упаковка трансa

- 1) надежная – ничего не должно выпасть в процессе транспортировки,
- 2) не должно болтаться,
- 3) используют полупены (при транспортировке вещей хоть сколько-нибудь хрупких). Защищают транс и предметы внутри. Полупена по форме трансa. Для герметизации в обводненных пещерах используют гермы.

Транспортировка в пещере

На вертикальных участках

На обвязке: в рапид, в коуш, в лямку ноги (не рекомендуется).

Запрещается крепить транс в боковую петлю обвязки для крепления карабинов.

При движении по веревке нельзя переносить транс на плечах – поскольку в этом положении очень большая нагрузка на руки даже при спуске.

При движении, чтобы транс не раскачивался на подъеме, можно прицепить ближе на коротком трансрепе. Иногда носят по 2-3 мешка. Их крепят с разных сторон. Желательно на разной длине, чтобы они не мешали.

На сложных участках навески, при большом количестве мешков возможна транспортировка отдельно от участников.

Транспортировка груза на горизонтальных участках

Если можно идти – мешок несут на плечах (например, Штольни), либо на одном плече, чтобы можно было скинуть при необходимости.

Вертикальная узость – длинный узкий ход, где можно идти боком в полный рост. Проходится боком – мешок в руке за грузовое кольцо за собой.

Если два мешка – то один спереди, другой сзади.

Низкий плоский ход, где приходится распластаться. Можно толкать перед собой, если позволяет ширина. Есть опасность заткнуть ход.

За собой – рукой за грузовое кольцо, рукой за транс реп, ногой за лямку, ногой за трансреп.

Серноводская- перед собой, попеременно расклинивая и переставляя дальше.

Если два человека или больше – лучше передавать трансy в узких местах и уступах, т.к. это безопаснее и позволяет экономить силы.

Группа людей – передавать трансы цепочкой – гнать стадо (особенно на сложных участках).

Паровозик: если вас мало, например двое, есть длинная узость, где сложно расставить людей, можно сцепить трансы.

Челнок: например 15 трансов, 5 человек и колодец – 150 метров. Спелеологи поднимают трансы, каждый на своем участке. Подняв один транс, спускаются за следующим в начало своего участка.